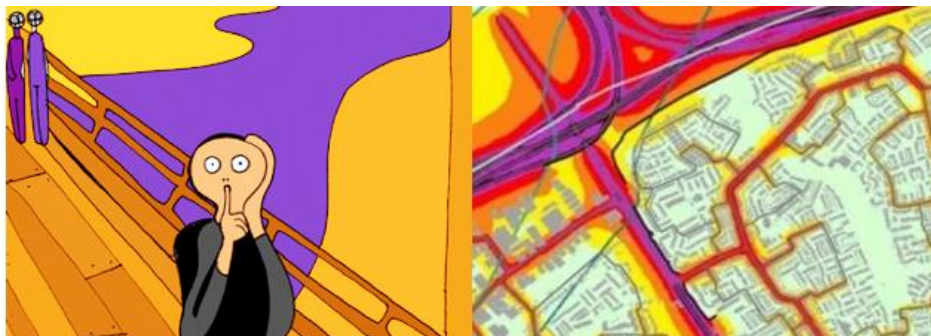


Nieuwsbrief

Februari 2021



Van de voorzitter

Beste lezer,

Afgelopen zondag. De eerste vroege lentedag van het jaar. En meteen wordt Nederland weer overspoeld door de excessieve geluidsoverlast van motoren. De gehele dag trok een lint van lawaai door het land. Door steden en dorpen, langs dijkwegen en door bossen, weidegebieden en stiltegebieden.

De meldingen en klachten stromen bij ons binnen.

Wij als NEFOM bestuur doen ons best om uw belangen zo goed mogelijk te behartigen bij [Gemeentes](#), [Provincies](#) en diverse [ministers](#). Het is echter ook van belang dat u zelf actief blijft.

Wat kunt U doen?

1. Meld de geluidsoverlast bij uw gemeente
1. Schrijf een brief aan uw Burgemeester en Wethouders.
2. Vraag ze om lokaal maatregelen te nemen én om de initiatieven van de Burgemeesters van de Krimpenerwaard, Lopik en Bergen (NH) te steunen.
3. Zoek de pers op en maak duidelijk waardoor de herrie wordt veroorzaakt.
4. Als er in uw gemeente nog geen bewonersgroep is die zich hard maakt tegen de geluidsterreur, neem dan contact op met uw burens, en meldt u aan bij de NEFOM.

In de afgelopen periode ontvingen we vele brieven waarin duidelijk wordt wat de omgevingsherrie doet met uw gezondheid. Het RIVM berekent dat in Nederland jaarlijks ongeveer 750 mensen een coronaire hartziekte krijgen door te veel geluid van wegverkeer. Het aantal sterfgevallen door coronaire hartziekte door geluid is naar schatting 65 per jaar. Het aantal mensen dat ernstige hinder of ernstige slaapverstoring ondervindt door de blootstelling aan geluid van wegverkeer ligt veel hoger met respectievelijk ruim 950.000 personen en ruim 540.000 personen.

Dit moet stoppen. Samen staan we sterk.

Namens het NEFOM bestuur
Tony Hardenberg, voorzitter



Melden (van overlast) is een KUNST

Een (gemeentelijke) ambtenaar is net een mens, en gedachtenlezen is meestal niet zijn specialiteit. Als u overlast ervaart, is het dus belangrijk om dat te melden, anders zal er nooit wat aan gebeuren.

Één melding is géén melding, wij horen vaak van gemeentes dat er geen geluidsoverlast is, omdat er geen of weinig meldingen gedaan worden. Als u van plan bent om een keer een melding in te sturen, is dat verspilde moeite. Het zal geen indruk maken en er gebeurt niets.

Moet ik dan elke week melden? Ook niet handig, u zult dan worden weggezet als een notoire zeurpiet, de meldingen worden niet meer gelezen en dus volgen ook geen maatregelen.

Schelden dan? Ook niet, zoals gezegd, ambtenaren zijn net mensen, en als ze een scheldbrief ontvangen zullen ze net als u en ik na de eerste regel stoppen met lezen.

Wat dan wel?

- Wij denken dat het goed is om regelmatig een bericht te sturen, waarin u meldt (1) wat de overlast is en waardoor die wordt veroorzaakt, (2) wat dit met u doet en (3) wat eraan gedaan zou moeten worden. Houd het kort en vraag om een terugkoppeling.
- Het is belangrijk dat u niet alleen bent in de meldingen, vraag dus mensen in uw buurt die ook overlast ervaren om ook meldingen te doen.
- Ga in gesprek met de Gemeente, dit kan de ambtenaar, wethouder, burgemeester of gemeenteraad zijn. Vertel wat er aan de hand is en vraag om maatregelen.

Opgedrongen lawaai maakt ziek

In de afgelopen weken heeft de NEFOM tientallen brieven ontvangen van mensen die ziek worden van het lawaai. Sommige kort en krachtig, andere uitvoerig en verhalend. De conclusie was duidelijk:

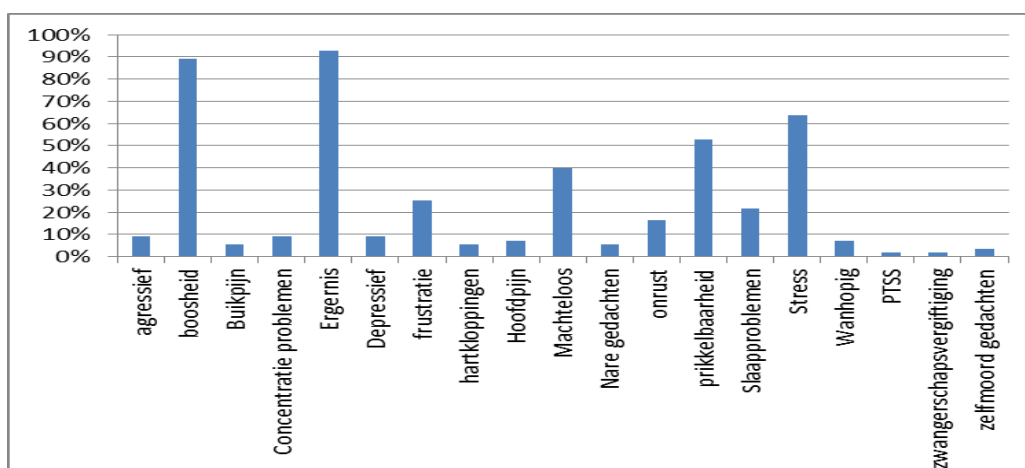
“Opgedrongen lawaai maakt mensen ziek”. Velen bedankten de NEFOM voor het luisterend oor en het is duidelijk dat dit geen klagers zijn, er is echt iets aan de hand.

Als we kijken naar de reacties, dan zien we dat bijna alle schrijvers boosheid, ergernis, machteloosheid, prikkelbaarheid en stress noemen als reactie op de geluidsoverlast. Een aantal heeft de volgende reacties: agressie, buikpijn, concentratieproblemen, depressief worden, frustraties, hartkloppingen, hoofdpijn, nare gedachten, onrust, slaapproblemen en zijn zelfs wanhopig.

Want ons erg raakte zijn de mensen die de gevolgen van de overlast vergelijken met PTSS of spreken van zwangerschapsvergiftiging. Twee schrijvers krijgen zelfs zelfmoordgedachten, of de neiging om motorrijders te lijf te gaan.

Deze brieven motiveren ons extra om door te gaan op de ingeslagen weg. Met als doel om voor 1 juli 2023 te komen tot de invoering en handhaving van 1 maximale geluidsnorm van 70 dB(A) voor alle motorvoertuigen.

In onderstaande tabel ziet u wat de overlast doet.



In de afgelopen weken is er veel gebeurd en er staat veel op de rol.

Brief aan Ministers: Begin deze maand heeft de NEFOM een brief gestuurd aan 4 Ministers. Wij wijzen de ministers op de overlast, en de invloed hiervan op de gezondheid van de Nederlanders. We vragen maatregelen!

Brief aan CvK: De afgelopen week hebben we een brief gestuurd aan de Commissaris van de Koning van 11 Provincies (die waar de bewonersgroepen actief zijn) met daarin het verzoek om maatregelen te treffen tegen het opgedrongen lawaai door motorvoertuigen op provinciale wegen en stiltegebieden.

FACTSHEET: Verder heeft de NEFOM het factsheet “Feiten over lawaai-vervuiling” gemaakt. In deze factsheet aandacht voor: Nieuwe WHO-richtlijnen; Consequenties voor Nederland; Kosten van lawaai; Gemiddelden of Piekgeluiden en Gezondheidswinst. Wij verwachten de factsheet binnenkort te verspreiden.

NEFOM moet GROEIEN . . we zijn nu met 70 bewonersgroepen in 11 provinciën, dat is geweldig. Het zou goed zijn om nog meer te groeien, zodat we meer impact hebben bij beslissers in de politiek, die kunnen zorgen dat de normen daadwerkelijk naar beneden gaan. Heb je vrienden of kennissen in een deel van Nederland, waar nog geen NEFOM bewonersgroep is, stel ze dan op de hoogte van ons, en vraag ze een bewonersgroep op te richten en zich bij ons aan te sluiten.

PERS: In de komende periode zullen we de pers gaan benaderen om aandacht te besteden aan Lawaai-vervuiling, en de relatie tussen gezondheid en ‘opgedrongen lawaai’. Als iemand van jullie connecties heeft met de pers, horen we dat graag, zodat we optimale publiciteit krijgen

Deventer: Gisteravond heeft de bewonersgroep in Deventer een discussie gevoerd met de Gemeenteraad. De Wethouder en ambtenaren nemen de klachten niet serieus, een vervolgstap is dan om met de fractievoorzitters van de politieke partijen in gesprek te komen. Het lijkt er op dat deze wel actie willen nemen. Zie [HIER](#) de presentatie en het debat.

Bergen: Gisteren heeft het college van de Gemeente Bergen NH een brief gestuurd naar alle 350 gemeenten in Nederland over motorenoverlast, met het verzoek om samen te werken om de overlast terug te dringen. De NEFOM ondersteund deze landelijke actie van Bergen en zal daaraan bijdragen.

Tot slot nog interessante links met informatie over betrekken van geluid in de omgevingsvisie en effecten van geluid op gezondheid

[Netwerkbijeenkomst Gezondheid in Omgevingsplannen | Gezonde Leefomgeving SSC-Campus \(gezondeleefomgeving.nl\)](#)

Artikel in de Gelderlander

[Noodkreet over herrie van motoren: ‘De ellende is weer begonnen’ | Berg en Dal | gelderlander.nl](#)

Klacht over geluidsoverlast motorfietsen in Tirol door EU verworpen

Afgelopen zomer stelde Tirol een rijverbod in op bepaalde wegen voor motorfietsen met een stationair geluid van meer dan 95 dB.

Tegen het rijverbod, dat gedurende het motorseizoen alleen voor motorfietsen geldt, is door motorrijders een klacht ingediend bij de Europese Commissie. De motorrijders waren van mening dat het rijverbod in strijd was met de EU-wetgeving. Deze klacht werd door de Europese Commissie in een brief van 26.01.2021 afgewezen. [<Lees verder>](#)

